

A

AANBOUWKEUKEN: Honda Goldwing 1500.

AANDENKENS: De eigenaren zijn meestal niet zo eigenaardig.

AARDAPPEL: Zuiger.

ACHTEROPZITVROUW: Persoon (m/v) die zelf niet rijdt, maar achteropzit.

ACHTERWIEL: Het achterwiel is niks anders dan een grote ventilator om de rijder fris te houden en zijn achterwerk relaxed. Twijfel? Kijk dan maar eens goed. Als het blokkeert of uitzwenkt zie je de rijder zweten en er blijven kreukels in het zadel achter.

AFTER MARKET: Alle spullen die voor een motor te koop zijn en niet gemaakt zijn door de originele fabrikant. Het betreft hier vooral cruiser en chopper spul ter 'verfraaiing' van de motorfiets.

ALL ROAD: Motor met minder extreme off-road eigenschappen, bedoeld voor de weg en een beetje voor de bagger. Een DR-Big dus. Vooral populaire in de grote stad.....

AMERIKAANSE SCHROEVENDRAAIER: Hamer.

ANKERS: Heel hard remmen.

APEHANGER: Extreem hoog en breed stuur. Vooral te zien op zelfbouwers/choppers/customs. Vreemd genoeg een Engels woord.

APRILIA: Appie.

ARIEL: Alles rammelt in ene los.

AUTOBAND: Vierkant gereden band, van iemand die alleen rechtdoor gas geeft.

B

BABYZITJE: Yamaha Virago 500.

BACKWARDS CONTROLS: Achteruitgezette voetsteunen en pedalen voor rem en versnelling.

BADKUIP: Fiets met aerodynamische omhulling, kortweg kuip.

BAGGEREN: Met je motor door de bagger rijden.

BAKFIETS: 'Als op een bakfiets rijden' hoekerig, houterig door de bochten gaan.

BALLENVANGER: Tankpad.

BAMBOEFIETS: Japannertje.

BANKSTEL: Honda Goldwing.

BANKSTELTREFFEN: Honda Goldwing treffen.

BATTERIJ: Accu.

BEEMER: BMW.

BELLENBLAZER: Custom en/of chopper.

BEUGEL BH: Valbeugel voor o.a. BMW boxer.

BELAZERD: Snelheid is gemeten.

BELLENBLAZER: Custom en/of chopper.

BESLISSINGEN: Een goede beslissing neem je door ervaring. Jammer genoeg komt ervaring meestal door verkeerde beslissingen.

BIG BERTHA: Grote zwarte leren tas met chromen noppen.

BIG-BORE: Motorblok met opgeboorde cilinders, waardoor er een grotere inhoud ontstaat.

BIG TWIN: Zwaarste model Harley.

BIKER: Stereotype voor motorrijder die van motorrijden een lifestyle heeft gemaakt, altijd of alleen in het weekend, extreem haar, ongeschoren, tatoos, zwarte gore kleding, spijkerhes over motorjack, extreme Harley.

BILLET: Soort aluminium.

BLAIRPIJP: Race uitlaat.

BLAZEN: Hard/Stevig rijden.

BLAZEN: Doorjakkeren.

BLÈRIJZER: Racemotor.

BLÈRPIJP: Uitlaat die veel lawaai maakt.

BLIK: Auto.

BLOKJE OM: Een stukje gaan rijden.

BLUBBEREN: Het rijden op een Harley-Davidson.

BLUFBIRD: Bijnaam voor de Honda Super Blackbird. De kilometerteller overdrijft behoorlijk bij deze fiets.

BMW: Blik Met Wielen.

BMW: Barrel Met Wielen.

BMW: Bayerische Mest Wagen.

BMW: Guzzi met hangtieten.

BOBTAIL: Ingekort achterspatbord.

BOK: Middenstandaard waar de motor op wordt gehesen.

BOOMKLEVER: Racemotor welke regelmatig uit een boom gehaald moeten worden na een stuurfoutje.

BOOT: Kawasaki Voyager (XII).

BOTSMUTS: Helm.

BOTSMUTS: Een vrouw die vaak botst.

BOTSPET: Helm.

BOULEVARDCRUISER: (Meestal custom) Motor waarmee alleen maar gereden wordt voor de show.

BOXER: Motor met tegenover elkaar liggende cilinders. Vooral door BMW toegepast.

BRANDSTOF: De enige keer dat je te veel brandstof hebt is wanneer je in brand staat.

BRIEVENBUS: Luchthapper (inlaat) Kawasaki ZX6R,9R en 12R (2002).

BROMMER(TJE): Motor, motorfiets.

BROMTOL: 50cc Brommertje.

BROODJE: Klein zitje voor duopassagier ter grootte van een broodje, gemonteerd op achterspatbord.

BUFFEL: Zware motor voor lange afstanden.

BUIGEN: Op de grens rijden van wat je motor kan.

BUIKSCHUIVER: Een racemotor.

BUIKSCHUIVER: Lage, platte, dikke motor of brommer.

BURN OUT: Hard wegrijden met je voorrem ingeknepen. Het achterwiel draait over de straat en veroorzaakt heel veel rook.

BURN OUT: Met veel wielspin wegrijden.

BURN OUT: Stilstaan met slippende achterband tot die begint te roken of zelfs klapt. Wordt veel gedaan met toch al versleten band.

BURNOUT SMILEY: Burnout in de vorm van een smiley, variant van de donut.

BUTSMUTS: Helm.

C

CAFÉRACER: Op Engelse 50-er jaren leest geschoeide motorfietsen. (Eigenlijk bedoeld om heel hard van café tot café te scheuren).

CARAVAN: Opgetuigde Goldwing.

CAT: Thundercat.

CBtje: Honda CB viercilinder van rond '76.

CHAPS: Leren broek zonder kruis.

CHAPTER: Afdeling van de HOG.

CHEMISCH TOILET: Honda Pacific Coast 800.

CHEMISCH TOILET: Scooter.

CHICKEN RUN: Vanuit een kleine zijweg met hoge snelheid een drukke snelweg oversteken.

CHOPPER: Origineel een ge'chop'te' motorfiets. In den beginne legermotorfietsen waar al het overbodige van af was gehaald.

Tegenwoordig de term voor alle motorfietsen waarbij je rechtop zit en bedoeld voor rustig toerwerk. Meestal uitgerust met veel chroom. In plaats van er af halen, worden er juist spullen aangeschroefd!.

CIRKELZAAG: Versleten kettingtandwiel.

CIRCUIT DAGJE: Dagje blazen op een circuit.

CIRKELZAAG: Totaal versleten tandwiel.

CONDOOM: Motorhoes.

CONDOOM: Regenoverall.

COUNTEREN: Countersteering.

CRASHEN: Bedenk dat motorrijden niet per se gevaarlijk is..., crashen wel....

CROMWELL: Motorhelmfabrikant van het *potje.

CROSSEN: In wedstrijd verband over een onverhard circuit racen. Ook gebruikt om ergens onstuimig door te rijden.

CROUCH: Vooroverhangende zitpositie.

CRUISER: Zware motorfiets ala Harley. Bedoeld om rustig mee te 'kruisen'.

CURVER BAK: Honda Goldwing, enz.

CUSTOM: Origineel gereserveerd voor speciaal vervaardigde motoren. Betekent nu ongeveer hetzelfde als een Chopper.

CUT-OFF: Gecoupeerde uitlaatdemper.

D

DEMPER: Dempt het uitlaat geluid (en dient zo snel mogelijk vervangen te worden door een open exemplaar).

DESMODROMISCH: Systeem waarbij de kleppen van het motorblok niet alleen mechanisch worden geopend, maar ook worden gesloten. (ipv klepveren). Toegepast bij Ducati Desmo.

DIESELEN: Motor blijft doorlopen door zelfontbranding van benzine-luchtmengsel nadat het contact is afgezet.

DIJKJE FLATSEN: Hard over de dijk rijden.

DIKKE BROMMER: Lichte motorfiets.

DKW: Das Krankenhaus Wartet.

DODENSECONDE: De eerste seconde groen licht van een verkeerslicht.

DOG: Luie motorfiets.

DONKERBRUIN: Diep en Vertrouwenwekkend uitlaatgeluid.

DONORFIETS: Snelle buikschuiver, geschikt voor levensmoede orgaandonoren.

DONUT: Een rubberspoor van je achterband op het wegdek achterlaten in de vorm van een 'O'.

DOODRIJDER: Iemand die onvoorzichtig rijdt.

DOODRIJDER: Te snelle motor.

DOORBLAZEN: De motor vol open trekken naar een zo'n hoog mogelijke snelheid zodat de uitlaat eens even lekker heet wordt en de troep er uit "geblazen" wordt.

DRAAD: Afkorting voor schroefdraad.

DRAGBAR: Kort, recht stuurtje.

DRAGPIPES: Open, rechte uitlaatpijpen. Veroorzaken meestal een kolere herrie.

DRAGRACEN: Zo snel mogelijk 402,3 meter afleggen.

DRESSER: Motorfiets die volledig is opgetuigd.

DRIFTEN: Zo door een bocht rijden dat het (achter)wiel zijwaarts schuift.

DUC: Ducati.

DUIVENPLAATJE: Versterkte stalen bagagedrager.

DWEILEN: Zwabberen over de weg, meestal een schokdemperkwestie.

DYNOJET KIT: Optimaliseer/opvoer set voor motorfietsen.

E

EARLY SHOVEL: Type Harley motorblok. Overgangstype van Panhead naar Shovelhead.

EASYRIDERS: Het meest gekochte motormagazine ter wereld. (www.easyriders.com)

EASY RIDER: Type motorfiets als chopper/custom.

EASY RIDER: Een merk shag.

EASY RIDER: De motorfilm. Moet elke life-style biker gezien hebben.

ECHTE MOTORRIJDER: Iedereen die motor rijdt.

ECHTE MOTORRIJDER: Iemand die dag en nacht, zomer en winter met zijn motor rijdt, geen ander rijbewijs heeft dan A, niet mee doet aan georganiseerde toertochten, zijn neus ophaalt voor custom/chopper rijders.

ECHTE MOTORRIJDER: Biker.

ECHTE MOTORRIJDER: Bepaal zelf maar.

EIGHTY SIX: Iemand uit een motorclub zetten.

ELASTIEK: Sterk versleten ketting.

ELEKTRISCHE KOFFIEMOLEN: Racemotor.

ELMO HET GEILE KAASKUIKENTJE: Iemand op een gele motorfiets.

EMMER: Cilinder met grote boring (85-100 mm).

ENDURAGE: Uithoudingsrit op de motorfiets via moeilijk begaanbare paden.

ERUIT REMMEN: Net iets later remmen dan een medecoureur.

ETALAGERUIT: Enorme grote ruit voor op het stuur bedoeld voor het vangen van wind.

EVO: Evolution. Naam van een Harley Davidson motorblok. Geïntroduceerd aan het begin van de jaren tachtig. Luidde de wederopstanding van Harley in.

EXPANSIEUITLAAT: Uitlaatdemper voor tweetaktmotoren.

EX-POLITIE: Een stevig ingereden motorfiets, meestal een BMW.

F

FADEN: Door oververhitting neemt de werking van de remmen geleidelijk af, vanwege te lang intensief remmen.

FAT BOB: Dik model benzinetank.

FIETS: Motorfiets.

FIETSPOMP: Schokbreker waarvan vering en/of demping is versleten.

FLAPOREN: De boxermotoren van bijvoorbeeld de BMW.

FLAT: Liggend op de tank op topsnelheid rijden.

FLAT: Plat. Meestal in combinatie met een getal.

FLAT SIX: Een boxermotor met zes cylinders.

FLUITKETEL: Moderne watergekoelde drie- en viercilinder van BMW die een fluitend geluid maakt.

FLUORISERENDE TOVERBAL: Iemand in een gifgroen Kawa pak.

FORWARD CONTROLS: Vooruitgezette steunen en pedalen voor rem en versnelling.

FOUTEN: Leer van de fouten van anderen. Je leven is niet lang genoeg om ze allemaal zelf te maken.

FREEWHEELLEN: Met uitgeschakelde motor (uit)rijden.

FRIETSNIJDER: De vangrails.

FULL DRESSED: Volledig aangekleed. Een cruiser met alles wat je maar in de catalogus kan vinden erop geschroefd. De term wordt vooral voor Harley's gebruikt. Maar ook Honda Goldwings kunnen er wat van.

G

GARAGE QUEEN: Nieuwe fiets die slechts bij hoge uitzondering wordt bereden en afgedekt in de garage staat.

GARBAGE WAGON: Fiets die uitgerust is met een overmatig aantal overbodige accessoires.

GASFABRIEK: Carburateur.

GAS GEVEN: Een wind laten.

GASSCHOEVE: Gasschuif van een carburateur waarmee de hoeveelheid mengsel naar de motor word bepaald.

GASSE: Snel doorrijden.

GEDULD: Geduld is het vermogen je motor stationair te laten draaien terwijl je hem het liefst verschrikkelijk op zijn staart zou trappen.

GELUK EN ERVARING: Je begint met een zak vol geluk en een lege zak ervaring. De truc is om de zak met ervaring te vullen voordat je zak met geluk leeg is..

GEMEENTE COWBOY: Agent met integraalhelm knusjes samen met collegawout rijdend in hetzelfde apenpakje op zoek naar onschuldige motormuisjes.

GERAAKT WORDEN: Je kunt niet geraakt worden als je er simpelweg niet bent.

GEREEDSCHAPSKIST: Zijspan van een Harley-Davidson.

GIFKIKKER: Kawagroene Kawasaki.

GIXXER: Suzuki GSX-R.

GLOEIENDE SPIJKER: Zwakke lichtje dat gaat branden wanneer de accu leeg is of de dynamo niet bijlaadt.

GOOIEN: Een fiets wordt 'in een bocht gegooid' als hij plotseling de bocht wordt ingestuurd.

GOOSE NECK: Motorfiets met lange, vooruitstekende voorvork.

GORDEL DIER: Geheel met plastic beklede motor.

GOUDVINK: Nederlandse term voor Honda Goldwing.

GRASMAAIER: Harley-Davidson.

GRAVELRASH: Uiterlijk van de huid na motorongeluk met onvoldoende beschermende kleding.

GRIP: Als er weinig grip is, zijn je overlevingskansen omgekeerd evenredig aan je hellingshoek. Grote hellingshoek, weinig overlevingskansen en vice versa.

GRIJS PIJPJE: Wanneer een viertakter geen olie verbruikt en goed staat afgesteld en op gelode benzine rijdt, zal de binnenkant van de uitlaatdemper grijs worden.

GUMMEN: Zo hard (agressief) rijden dat je banden extra snel slijten..

GUMMEN: In bocht met (rubber) kniebeschermers de grond raken.

GUMMEN: Hard rijden en driftsporen op het asfalt achterlaten.

GYNEACOLOGENFIETS: Shopperrijder.

H

H-D: 1. Help-Douwen, in de jaren '50 stond dat voor Help-Douwen. Men wou wel rijden maar men had weinig geld dus de accu was vaak het ondergeschoven kindje.

H-D: Harley-Trapson.

HAKKEN: Het horten en stoten wanneer met te lage snelheid in een hoge versnelling wordt gereden.

HAK-TEEN SCHAKELING: Met de grote teen wordt de voorzijde van het schakelpedaal ingedrukt om op te schakelen, door met de hak op de achterzijde van het pedaal te drukken wordt teruggeschakeld.

HALLELUJA STUUR: Hoog stuur van een chopper.

HALVE SUTO/CIVIC: Honda Goldwing.

HALVE MINUUT!: Voor het weer opstappen met een groep: we gaan zo weer vertrekken.

HANGTIETEN: Cilinders van boxermotoren.

HARDLY ANGELS: Het eerste compleet vrouwelijke choreografisch motorteam. www.hardlyangels.com

HARDTAIL: Motor zonder achterveren.

HAYABUSA: Hire-a-bussie.

HAYABUSA: The Killer Machine.

HEALTH ANGELS: Motortoerclub van artsen.

HET ANKER UITGOOIEN: Heel hard remmen.

HET MILIEU FUCKEN: Lekker stukkie rijden.

HIGHSIDING: Controle over de fiets verliezen en er aan de hoge kant afvallen.

HIGH WAY PEGS: Steuntjes om je voeten op te zetten. Meestal wat hoger en verder naar voren dan standaard.

HOED: Cilinderkop.

HOG: Aanduiding voor een Harley Davidson.

HOG: Harley Owners Group. Dé officiële club van Harley bezitters.

HONDEPOOTHENDEL: Rem- of koppelingshendel dat qua vorm op een achterpoot van een hond lijkt.

HOORN: Claxon.

HO IJZERS: Remmen van een motorfiets.

HUGGER: Spatbord ver het achterwiel van de motor ten dienste om de motor te verfraaien.

I

IJSCOKAR: Honda goldwing, Honda Pacific Coast voorzien van alle denkbeeldige opsmuk.

IN DE ANKERS GAAN: Heel hard remmen.

INDUCTIEKLOS: Bobine.

INTEGRAAL HELM: Helm waarbij schedel, oren en aangezicht beschermd zijn.

INVALIDENKNOP: Elektrische starter.

ITALIAANS SCHROEFJE: Tie-rapje.

INVALIDENKNOP: Elektrische starter.

J

JAGEN: Het maken van overmatig veel toeren van het motorblok bij een stilstaande of omgevallen fiets.

JAMMERHE: YAMAHA.

JAMPOT: Korte en dikke schokbreker.

JANKEN: Met hoge snelheid op de motor. Veelal sportmotoren.

JANKERT: Hoge frequentie geluid producerende race motor.

JANKERT: Iemand die steeds loopt te zeuren.

JARRETELLE FIETS: Motor met snaaraandrijving.

JERRYCAN: Caravan.

JETHELM: Helm waarbij schedel en oren bedekt zijn.

JIFFY: Zijstandaard.

JOCKEYSHIFT: Pookje om met de hand de versnellingen te kiezen.

JOEIEN: Hard rijden.

JUICE: Brandstof, in de VS hydraulische vloeistof.

JUNK WAGON: Opgetuigde motorfiets, ook wel dresser genoemd.

JUUT: Politieagent.

K

KAARS: Bougie, in het vlaams; ontstekingskaars.

KAKSTOEL: Chopper.

KAMASUKAI: De snelste motor die er is.

KAMEEL: Fiets met een slechte wegligging.

KANGEROEBENZINE GETANKT?: Als je stoterig rijdt.

KASTEEL: Opgetuigde Goldwing (met feestverlichting).

KAUWGUM: Rijden met een wiebelende kont.

KAWA: Kawasaki.

KD: Kneedown.

KELK: Trechter op de luchtinlaat van de carburateur.

KERMISATTRACTIE: Honda Goldwing met veel lichtjes, toeters en bellen.

KERSTBOOM: Motor met make-up en feestverlichting.

KERSTVERLICHTING: Een overdadig hoeveelheid kleine lampjes.

KICKBACK: Terugslag van de kickstarter tijdens het aantrappen.

KICKEN: Kickstarten.

KINDERBIJSLAG-BEVRIEZER: Chopper.

KING BLITS: Schoonheidswedstrijd voor opzichtige en glimmende fietsen.

KINK: Geknakte kabel die niet meer vrij kan bewegen.

KLAPIJZER: Motorfiets.

KLAVERJAKKEREN: Zo hard en plat mogelijk steeds weer over een klaverblad rijden.

KLIKO: Snelheidscontrole vanuit container.

KLIMREK: Chopper.

KLIMREK: Motorfiets waarbij alleen de voorvork is verlengd. Hierdoor gaat het balhoofd omhoog. Meestal met hoog stuur en getrapte buddy. Populaire in de jaren zeventig. Tegenwoordig scheldnaam voor mislukte zelfbouwer.

KNALLEN: Heel hard rijden (zie ook blazen).

KNALPIJP: Ouderwets woord voor uitlaat.

KNEEDOWN: Door de bocht gaan met een knietje aan de grond.

KNEEDOWN: Ken niet op een BMW.

KNEUREN: Hard rijden.

KNEESLIDERS: Beschermstukken op een motorpak om de knieën te beschermen. Staat erg cool als deze sluitplekken vertonen.
KNIETJE: Zo plat door de bocht dat de knie het wegdek raakt.
KNIJPBOCHT: Bochtje dat plotseling toch wel erg scherp wordt.
KNIKKERBAK: Fiets met tweetaktmotor.
KNIKKERBAK: Motorblok met kapotte lager(s) of distributiekettingspanner (o.a. oud Honda euvel).
KNUCKELHEAD: Type Harley motorblok. Herkenbaar aan de kleppendecksel een beetje lijkend op een schedel.
KOE: Motorrijder in een leren pak.
KOEIEKOP: Koplamp waarin hoofdschakelaar en amperemeter zijn opgenomen.
KOEKBLIK: Auto.
KOEKIE: Klein mini japannertje.
KOFFIERIJDER: Motorrijder die meer op een terras zit dan dat hij/zij rijdt.
KONTJE: Polyester uitbouw aan de achterzijde van de buddyseat, waarin soms het achterlicht is opgenomen.
KOOI: Auto.
KOPDOP: Helm.
KOPSTOOT: Motor met zijspan.
KOUDZAKIE: Kawasaki.
KRUIPOLIE GETANKT: Laaste van de groep zijn.
KRUISDROGER: Chopper.
KRUISRAKET: Sportmotor.
KWAKZAKKIE: Kawasaki motorfiets.
KWALIKZAKI: Kawasaki motorfiets.
KWARTLITER KLASSE: 250cc-klasse wegracers.

L

LANGE KAR: Chopper.
LASERGUN: Op een filmapparaat gelijkend voorwerp, waarmee de politie je snelheid eenvoudig kan meten.
LEUNSTOEL: Custom en/of chopper.
LIBERATOR: Een Harley WLA of WLC. Populaire Harley. Zijn met duizenden gedropt tijdens de oorlog. Vooral in de jaren vijftig en zestig geliefd bij 'the young generation' (Ik Jan Cremer)
LIFE STYLE BIKER: Persoon die van het motorrijden zijn life-style gemaakt heeft. Dus niet alleen in het weekend een ongeschoren kop, maar altijd!
LIFTER: Motorfiets die alleen op een aanhangwagen staat en slechts op shows rijdt.
LULTALIE: Microfoon van intercomset.

M

M.A.G.: Motorrijders Actie Groep, behartigt de belangen voor motorrijders in politiek Den Haag. www.mag-nl.org
MAGNA MADNESS: Het lief hebben van de VF productie van Honda, met name het type VF750C MAGNA.
MAMMOET: De Munch 4-1200TTS, collectorsitem (108pk, 1200cc in 1972!).
MECHANISCHE KOFFIEMOLEN: Lawaaierige chopper.
MEEHANGEN: Duopassagier die meehangt in de bochten.
MEGAFOON: Wijduitlopende uitlaatdemper.
MF-FM: Motor-forum frikandellen-meeting.
MIDDENSTEUN: Je weet dat je middensteun naar beneden staat als je met een topsnelheid met 4000 rpm nergens komt.
MOBIELE ABORTUSTAFEL: Chopper waar het stuur zó hoog zit dat je er naar moet reiken en waar de voetsteunen bijna op normale stuurhoogte zitten.
MONODEMPING: Enkele schokbreker achter.
MOOIWEERRIJDER: Motorrijder die zijn fiets alleen van stal haalt als de zon volop schijnt.
MORAALRIDDER: Iemand die zelf niet kan rijden.
MOTEL (MOBIEL HOTEL): Harley Davidson Electra Glide Ultra Classic.
MOTOBAL: Voetbal op de motor..
MOTOR: Machine die beweegkracht levert, door gas, elektriciteit, enz. (maar niet door stoom), in beweging gebracht.
MOTOR: Motorfiets.
MOTORAGENT: Politieagent op een motorfiets (zie ook gemeente-cowboy).
MOTORBLOK: Het uit metaal gegoten lichaam van een verbrandingsmotor waarin de cilinders zich bevinden.
MOTORBRIL: Bril tegen stof en insecten.
MOTORCOUREUR: Motorrenner.
MOTORCROSS: Crosscountry bij motorsport.
MOTORDIENST: Legeronderdeel waar de opleiding van het personeel voor de gemotoriseerde eenheden plaatsvindt.
MOTORDOCS: Club waarvan de leden in de medische wereld werkzaam zijn.
MOTORENGEL: Jongedame die met een heer meerijdt op de duozit van een motorfiets.
MOTORFIETS: Zware fiets gedreven door een motor met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³.
MOTORFORUM: Kletshoek voor motorrijders (zie ons forum).
MOTORGELUK: De motor kon er nog wel tussendoor.
MOTORGESCHUT: Geschut dat door motoren wordt getrokken.
MOTORHANDSCHOEN: Handschoen bij het motorrijden gebruikt.
MOTORLATIJN: Grootspraak onder motorrijders.
MOTORMUTS: Een vrouwelijke motorrijder.
MOTORMUIS: Motoragent.
MOTOROLIE: Smeermiddel voor motoren.
MOTORONGELUK: Ongeluk met een motorfiets.
MOTORPAUS: Autoriteit op het terrein van de motorfiets.
MOTORRACES: Zie motorrennen.
MOTORRENNEN: Snelheidswedstrijden op motorfietsen.

MOTORRIJDER: Berijder van een motorfiets.

MOTORRIJTUIG: Officiële benaming voor auto's en motorfietsen.

MOTORVOERTUIG: motorrijtuig.

MOTORWET: Wet betreffende het rijden met motorfietsen en -rijtuigen.

MOTORZIJSpan: Zijspan van een motorfiets.

MOTOR MET TIETEN: BMW boxer.

MUG: Hoge frequentie geluid producerende race motor.

MUGGEN: Zo snel mogelijk lange afstanden overbruggen meestal met hoog-toeren motoren.

N

NAAFBESTURING: Systeem waarbij het voorwiel niet op een balhoofd draait, maar door een mechaniek in of bij de voornaaf.

NAAIMACHINE: Hoogtoerige motor die veel kabaal maakt en niet vooruit komt.

NAAIMACHINE: 'De motor loopt als een naaimachine' duidt op het zoemen van het motorblok, zonder geratel, geklik of geklingel.

NAALD: Wigvormige pen die in de gasschuif hangt die op en neer beweegt in de schacht van een carburateur.

NACHT VAN ASSEN: Nacht voorafgaande aan de TT in Assen.

NAFTBAK: Vlaamse uitdrukking voor benzinetank.

NAKED BIKE: Geen kuip of zeer weinig. Ook veelal door schade ontstaan type fiets, meestal racers die onderuit gegaan zijn.

NESS: Arlen Ness is een Amerikaanse bedenker en producent van after market spullen voor Harley. Kenmerken: schreeuwend duur, radicaal ontworpen, glanzend aluminium.

NEWBIE: Beginnende motorrijder (ook beginnend Internetter).

NITRO: Spul waarvan je sneller gaat rijden door het te injecteren in je motorblok (Nitrous Oxide Systems).

NOODSTOP: Als het net even anders gaat dan je verwacht.

NOPPENBAND: Band voor gebruik buiten de verharde weg.

O

OBT: Ouwe Brikken Toer.

OFF ROAD: Type motorfiets afgeleid van de cross- of endurance motor. Bedoeld voor buiten de gebaande paden.

OKSEL FRIS: Rijden met zeer hoog stuur.

OLIEBOOT: Versleten motor met hoog olieverbruik.

OLIFANTENCONDOOM: Geribbelde, rubberen beschermhoes. Zag je vroeger om voorvorken zitten.

ONTSTEKINGSKAARS: Bougie.

OPDIRKEN: Motor opmaken met (onnodige) accessoires.

OPGEVOERDE BROMMER: Tweetakt motorfiets.

OP JE PLAAT GAAN: Een schuiver maker.

OPROKEN: Het versneld laten verslijten van een achterband (zie burn-out).

OVERAL: Motorpak dat over de kleding wordt gedragen, meestal van leer.

P

PAN: Aanduiding van een motorfiets: of een Honda Pan-Europa of een Harley Davidson met een Panhead motorblok.

PANHEAD: Type Harley motorblok. Herkenbaar aan de ronde kleppendekeels.

PANNENSET: Groepje Honda Pan European-rijders.

PANZADEL: Dit zadel is treffend vergeleken met 'een schelpvormige zit die op landbouwmachines is gemonteerd'. Het is een comfortabel eenpersoonszadel, veelal met leer bekleed.

PAKKELARIE: Bagage.

PEANUT TANK: Klein model benzinetank, naar de vorm van een pinda.

PECHDUIVELTJE: Uitdrukking voor pech onderweg.

PEDAALLEMMER: Zo'n vierwielig koekblik, wat sommige gebruikers ook wel 'automobiel' noemen, terwijl die meestal stil- en in de weg staat.

PEKELFIETS: 1. Motor die zeer te lijden heeft gehad van pekkel op de weg of het buitenstaan en er niet meer uitziet.

PEKELFIETS: Motor voor het betere glij en stuiter werk.

PENDELEN: Langzaam heen en weer gaan van het voorwiel bij hoge snelheid.

PENZE KNIJPER: Niergordel.

PET: Cilinderkop.

PETROLIESTEL: Tweetakt motorfiets.

PETSEN: Terugslaan van aangezogen benzine-luchtmengsel in de carburateur.

PIEFJES EN PAFJES: Kleine, prutserige zaken die voorkomen op een fiets, zoals klemmetjes en beugeltjes.

PIJP: Uitlaatbocht of demper.

PINFIETS: Motor van minder dan € 1000,-.

PINGELEN: Tikkend geluid in de cilinder door ongelijkmatige verbranding van het gasmengsel.

PINGELWATER: Benzine.

PISBAK MET JARRATEL AANDRIJVING: Harley Davidson met tandriem aandrijving.

PISPOT: Duitse helm.

PIT: Bougie.

PLAKKERS: Banden met veel grip.

PLATGAAN: Bijna horizontaal door de bocht gaan.

PLATLEGGEN: Scherp door de bocht gaan.

PLONK: Bijnaam voor Engelse motor met 1 cilinder.

POEZELLEN: Rustig rondtoeren.

POSER: Iemand die een snelle motor heeft maar totaal niet kan rijden.

PLOF: Motorfiets.

PLOFBAK: Harley-Davidson (zie ook tractor).

PLOFFEN: Rustig toeren op een motor met een lekkere knal in de uitlaat.

POETSEN: Schoonmaken om er de blits mee te kunnen maken bij je vrienden.

POKER RUN: Combinatie van het bekende kaartspel en een estafetterit voor motorrijders. Bij het passeren van controleposten krijgen de

deelnemers een speelkaart uitgereikt. Zo worden de kaarten gedeeld. Op het moment dat de rit is voltooid worden de kaarten op tafel gelegd. Pas dan blijkt wie de winnende hand heeft.

POLDER-KANON: Zie buikschuiver.

POTJE: "police" helm, die als een pot op je kop zit.

POTJE KNORREN: Stukje gaan rijden.

POWERSLIDING: Door de bocht gaan met een spinnend en wegglijdend achterwiel.

PP: Peuk Pauze.

PP: Pies Pauze.

PRE-EVO: Type Harley motorblok. Overgangstype van Shovelhead naar Evolution.

PRETPAKKET: Tuningsset.

PRILLER: Aprilia.

PRIMAIRE KETTING: Letterlijk de eerste ketting die men tegenkomt beginnende bij de krachtbron: het motorblok. Deze ketting verbindt de krukas met de koppeling op de versnellingsbak.

PRIT: Benzine.

PROP: Zuiger.

PRUMENTRILLER: Damesbrommer.

Q

QUAD: Vierwielig motorvoertuig met motorfietskenmerken zoals stuur, zithouding en motorophanging. Meestal in off-road uitvoering. Vervolmaking van de trike. (Deze vielen nog wel eens om).

QUASAR: Kijk op www.angib.pwp.blueyonder.co.uk/quasar0.html

QUARTER MILE: Kwart mijl, sprintwedstrijd waarbij een afstand van 402.3 meter in een zo kort mogelijke tijd moet worden afgelegd en er wordt gestart met draaiende motor.

R

RACEPLEE: Scooter.

RAGBAK: Motorfiets die niet meer glimt en soms gebreken vertoont, maar de eigenaar is er trots op. Verwilderde ragbakken worden ook wel artikels genoemd.

RAKE: De hoek van het balhoofd.

RALLY: Bijeenkomst van motorrijders, van oorsprong een Engelse militaire term voor het hergroeperen van de troepen voordat men ten strijde trekt.

RATBIKE: Verwilderde ragbak motorfiets met een persoonlijke uitstraling. Vaak matzwart, of allerlei bonte kleuren, soms met rare aanhangsels zoals rommel of persoonlijke aandenkens. De eigenaren zijn meestal net zo eigenaardig.

REDRESSEREN: Opnieuw onder controle krijgen van de fiets tijdens een slip.

RENG, TENG, TENG: Onmiskenbaar geluid dat een tweetakt motor voortbrengt als het gas wordt teruggedraaid.

RENT A SNOL: Een lekker wijf achter op een Harley bij een iets te oude berijder.

REMPARACHUTE: Regenoverall.

RICE BURNER: Denigrerende uitdrukking voor een Japanse motor.

RICER: Japanse motor.

RICE-ROCKET: Snelle jap.

RIDE OUT: Toertochtje met bikers.

RIJDENDE KERSTBOOM: Motor met meer watt aan verlichting dan cc in het blok.

RIJDENDE KLIKO: Honda Goldwing.

RISER: Stuurverhoger.

RISERS: Steunen om het stuur aan te bevestigen.

RITJES: Een goede rit is er een waar je bij vandaan kunt lopen. Een fantastische rit is er een waar je bij vandaan kunt lopen en je motor weer kunt gebruiken.

ROCKERS: Jongeren op caféracers aan het begin van de sixties in Engeland.

ROOKDOOSJE: 2-takt motor.

RUBBERGLIDE: Bijnaam voor de modellen van HD waarbij het motorblok met rubber ssilent blocks in het frame is gemonteerd om de trillingen vanuit het motorblok te dempen.

RUBBERTJE(S): Band(en).

RUGWARMER: Iemand die achterop zit (zie ook rugzakje).

RUGZAKJE: Iemand die achterop zit (zie ook rugwarmer).

RUKBUNKER: Een kampeertent.

RUM PUM MOTOREN: 2 takt motoren met het bekende DKW-geluid.

S

SAFETY WIRE: Door een gaatje in moer en bout te boren, waar een dun ijzerdraadje door wordt gestoken waarvan de uiteinden in elkaar worden gedraaid, wordt een schroefbevestiging (gesafetywired) geborgd.

SCANIA: Bijnaam voor Honda Goldwing.

SCHAAMRANDJES: Niet bereiden gedeeltes aan de zijkant van de band.

SCHEUREN: Hard en wild rijden.

SCHEURIJZER: 1. Racemotor 2. Oude motor.

SCHILDPADBENZINE GETANKT?: Laatste van de groep zijn.

SCHOENEN: Kort voor remschoenen.

SCHOPSTEEL: Kickstarter.

SCHOORSTEEN: Belachelijk grote/dikke uitlaat.

SCHRAAP IJZER: Racemotor.

SCHRAPER: Iemand die versleten kneepads (kniebeschermers) heeft op zijn broek.

SCOTAH: Motor.

SECUNDAIR: De 2e ketting zorgt voor de aandrijving van de versnellingsbak naar het achterwiel.

SHADOW: Honda v-twin met custom-look, waarvan de schaduw verdacht veel weg heeft van het silhouet van een moderne HD.

SHARKFIN: Uitlaatdemper met een op een haavin gelijkend uiteinde.

SHIMMY: Slingerachtige beweging van de voorvork.

SHOESTRING TUNING: Een fiets met ijzerdraad, touwtjes of veters rijdend houdend.

SHOTGUNPIPES: Open uitlaatpijpen die van cilinder tot uiteinde even breed blijven, als waren het gebogen geweerlopen.

SHOVELHEAD: Type Harley motorblok. Herkenbaar aan de vierkantige kleppendecksel.

SIDESWAP: Het in de flank raken van een fiets door een auto.

SILLY GAMES: Spelletjes zoals cilinderwerpen, met de fiets over een wip rijden, ringsteken en een wet-t-shirt-contest (dit laatste uiteraard alleen voor de vrouwelijke deelnemers).

SIMPLEX: Enkelvoudig. Een simplex ketting meet 1 rij schakels, tevens benaming voor een trommelrem, met 1 centrale nok die 2 remschoenen bedient.

SISSY BAR: Klein steuntje achter de buddysit voor je 'sissy' (achteropzitvrouw) om tegen aan te leunen. Zie je vooral op cruisers, choppers en customs.

SLAAPZAK: Gewatteerd textielen motorjack.

SLAPER: Iemand die zijn knee-pads met een slijptol heeft bewerkt. Dit is te zien aan zijn autobanden.

SLICK: Profielloze band van zacht rubber. De band kleeft als het ware aan de weg.

SLIERT: Chopper.

SLINGER: Kickstarter.

SLIPPERY SAM: Legendarische 750cc Triumph Trident racemotorfiets, waarmee de TT op het eiland Man in de jaren 1971-1975 vijf maal achtereen werd gewonnen. De naam kreeg de fiets, omdat hij moeielijk te kloppen was.

SLIPPERTJE: Een kleine val met beperkte schade, ook: rijden met een ander merk.

SLOF: Band, brede stoffen; zijn brede banden.

SLOPER: Motorfiets met schuin naar voren staand motorblok, meestal een éencilinder.

SLUDGE: Bezinsel van oude, niet op tijd ververste olie dat zich afzet als een zwarte, leemachtige substantie in holtes binnen in het motorblok.

SLUGS: Verlengers voor de telescopische voorvork.

SLURPEN: Een motorfiets die veel benzine verbruikt..

SLURPEN: Het geluid dat een megafoonuitlaat maakt wanneer het gas wordt dichtgedraaid.

SMIJTEN: Wanneer tot het allerlaatst wordt gewacht met het nemen van bocht, kan de motorfitets niet meer geleidelijk worden platgelegd, maar moet hij worden omgegooid.

SNERPER: Andere naam voor expansieuitlaat.

SNORFIETS: De motor van een motoragent.

SOES: Suzuki.

SOFT GRIPS: Luxe handvaten die zacht aanvoelen.

SOFTTAIL: Motor met verborgen achterveren. uiterlijk lijkt het op een hardtail, maar het heeft wel vering.

SOK: De uitdrukking "De sokken uit de schoenen rijden" wordt bedoeld dat een motorcoureur die veelvuldig met zijn laarzen aan de grond komt, waardoor op die plaats het leer wegslijt en de sokken wegslijten of zelfs uit de laars worden getrokken.

SPAAKWIEL: Gespaakt wiel dat op conventionele wijze wordt samengesteld uit een losse velg, losse verenstalen spaken, spaaknippels en een losse naaf.

SPARKY'S: Kneepads met een metaal erin om te vonken.

SPEED KING: Fabrieksbenaming van HD voor grote zwarte rundlederen tassen, voorzien van metalen binnenframe, een kunststof verstevigingsplaat aan spatbordzijde en drie grote diagonaalvormige chromen gespen.

SPEEDTRAP: Snelheidscontrole.

SPEED WOBBLE: Het optreden van een heftige oncontroleerbare trilling van de hele motorfiets bij hoge snelheid. De trilling begint vaak bij het achterwiel, dat pk's aan de weg wil brengen.

SPEED WOBBLE: Gevaarlijke resonantietoestand van een motor waarbij het stuur onbeheersbaar heen en weer slaat.

SPELING: De tolerantie tussen bewegende delen.

SPIEGELS: Als het enige dat je in je spiegels kan zien de richting is vanwaar je komt, opgevuld met vonkjes, en het enige dat je kan horen geagiteerde woorden van je duopassagier, dan gaat er iets niet goed.

SPIJKERBAK: Mechanische geluid van een tweetakt.

SPIJKERBAK: Motorfiets met een sterk versleten motorblok, dat veel mechanisch lawaai voortbrengt. Het geluid doet denken aan rammelende spijkers in een blikken trommel.

SPLIT SINGLE: Tweetakt motorfiets met twee cilinders die een gezamenlijke verbrandingskamer hebben.

SPOORWIJDTE: Aanduiding voor de afstand tussen motorfiets en zijspan.

SPOREN: Het voor- en achterwiel staan keurig in lijn.

SPORTMOTOR: Motorfiets afgeleid van racemotoren, maar dan teruggetuned voor straat-, tour- of vakantiegebruik.

SPORTSTER: Een snelle HD v-twin 900cc kopklep blokmotor, die in 1957 werd geïntroduceerd.

SPRINGER: Springervoorvork, een zogenaamde geduwde schommelarmvork. De vork ontleent zijn naam aan de toepassing van uitwendoge veren (springs).

SPRING HUB: Verende naaf.

SPRINGSCHANS: Verkeersdrempel.

SQUARE FOUR: Viercilinder motorfiets van Ariel, waarbij de cilinders in carré staan opgesteld.

STAANDE TWIN: Motorfiets met twee rechtopstaande cilinders.

STAMPEN: Lang rijden, doorrijden.

STAMPERTJE: Suzuki LS650 eencilinder.

STANGENWINKEL: Utrechts motorjargon voor Indians en HD's uit de periode rond de Tweede Wereldoorlog.

STEPJE: Voetsteun.

STEREODEMPING: Dubbele schokbrekers achter.

STIJF: In een 'stijf frame' betekent stijf een frame uit één stuk zonder achtervering.

STIKKERBAK: Motoren met een kuip vol met stikkers.

STOFZUIGER: BMW K1200 RS.

STOFZUIGER: Multicilinder motor die een gedempt zuigend geluid produceert.

STOFZUIGERSLANGEN: Luchtinlaatkanaal van een Kawasaki ZXR750/400.

STOKJE: Kort recht stuur, ook wel dragbar genoemd.

STOOMFIETS: Motorfiets.

STOPLICHTSPRINTER: Motorrijder die als eerste optrekt bij een stoplicht en ook als eerste aankomt bij het volgende stoplicht.

STOPPERS: Remmen van een motorfiets.

STOPPIE: Hard remmen met je voorrem zodat het achterwiel los komt.

STRAATEXZEEM: Schaafwond van een valpartij met de motor.

STRAIGHT: Rechtopstaand. Meestal in combinatie met een getal: Straight twin: rechtopstaande twee cilinder.

STREETFIGHTER: Motorfiets die opnieuw is opgebouwd met onderdelen van verschillende merken motoren, vaak uitgerust met brute motoren. Veelal verbouwde racemotoren.

STREET SLEEPER: Motorfiets die sterk is opgevoerd, maar waaraan dat niet is af te zien.

STREPENTREKKER: Hard rechtuit rijden, meestal dragracers.

STRETCH: Het vooruitzetten van het balhoofd door de framebuizen daar te verlengen. Vooral populaire bij Zweedse stijl choppers.

STRIJKIJZER: Motorfiets met kuip, laag bij de grond.

STRIPING: Modewoord voor het afbiezen van tanks en spatborden.

STROKER: Tweetakt motorfiets.

STRUTS: Vaste verbindingen tussen bewegende delen waar ook een veer had kunnen zitten.

STUIT: Vol gas.

STUKKIE SCHEUREN: Een eindje voortbewegen op een motorfiets met aanzienlijke snelheid.

STUKGAATIE: Ducati.

STUREN: Even een stukje gaan sturen, een rit gaan rijden.

STUURMAN: Een goede staat meestal aan de wal. Ook: ander woord voor de Echte Motorrijder.

SUPERSPORT: Dezelfde als een sportmotor, alleen nog meer bedoeld voor sportief gebruik: dus geen plaats voor een passagier of bagage, extreem rij-, stuur- en remgedrag.

SUZUKI: Scheur uw zelf uw krematorium in.

SWAP MEET: Onderdelenmarkt voor motorfietsen in de open lucht.

T

TANKSLAPPER: Gevaarlijke resonantietoestand van een motor waarbij het stuur onbeheersbaar heen en weer slaat (zie ook speedwobble).

TANDJES POETSEN: Verkeerd schakelen, zodat je de tandwielen hoort kraken. Komt vaak voor bij het te voorzichtig inschakelen van de eerste versnelling.

TE LANGZAAM: Niemand heeft ooit iets te langzaam geraakt.

TEARDROP TANK: Benzinetank op HD in de vorm van een traan.

TEEFSTEUN: Sissybar.

TEGENAANKWAKZAK: Airbag voor motorfietsen.

TEGENHANGEN: Meehangen door de bakkenist.

TEGENSTUREN: Als je op het linkerhandvat drukt, gaat de motor links. Druk je op het rechterhandvat, dan gaat de motor rechts. Dat wil zeggen, tenzij je constant op het rechterhandvat drukt, dan ga je waarschijnlijk links terwijl de motor onder je uit schiet. .

TELEFOONCEL: BMW C1.

TELESCOOPVORK: Hydraulische voorvork waarvan de vorkpoten bestaan uit twee buizen die in- en uitelkaar kunnen schuiven.

TELLER: Snelheidsmeter maar ook toerenteller. "Op de tellers liggen" betekent plat op de motor liggen met de neus op de tellers.

TEXASZADEL: Groot zwart leren duozadel, die een vormovereenkomst toont met een paardezadel.

THEEPOT: Suzuki gsx 600 f.

THUNDERBOLT: BSA 650. Betekent letterlijk bliksemflits of donderslag.

TICKLE STUUR: Laag en smal stuur, waarvan de beide uiteinden omlaag wijzen.

TIETEN: Onder BMW-boxermotorfietsen wordt gesproken van tietten, doelend op de naar buiten stekende cilinders.

TIJGERBUDDY: Buddyseat die is overtrokken met een bekleding in tijgermotief.

TOERBUFFEL: De overtreffende trap van de toerfiets (De Goldwing).

TOEREN: Lekker met je motor rustig over mooie wegen rijden.

TOEREN: Aantal omwentelingen van de krukas per minuut.

TOERFIETS: Motorfiets die bijzonder is om lange tochten mee te maken.

TOESPOOR: De hoek van enkele graden waaronder een zijspanwiel van bovenaf gezien schuin naar binnen toe wordt afgesteld ten opzichte van de lengteas van de fiets.

TOOLROL: Cilindervormig opbergtasje van dik leer voor handgereedschap.

TRACTOR: Harley-Davidson en Moto Guzzi.

TRIKE: Driewielig (één voor, twee achter) motorvoertuig. Zowel als off-road of als chopper/custom uitvoering.

TRILPLAAT: Harley-Davidson.

TRIL-TWIN: Ducati.

TRIPLE: Motorblok van een driecilinder Triumph.

TRUTTENSCHUDDEN: Chopper.

TUFFER: Motorfiets met een cilinderinhoud onder de 1000cc.

TUPPERWARE BAK: Honda Goldwing, enz..

TUPPERWARE PARTY: Honda Goldwing, enz..

TWEEPITS PETROLEUM STEL: Oneerbiedig woord voor oude Harley-Davidson.

U

UITLAAT: Gedeelte van de motor waar het geluid uit komt.

UNDERTRAY: Plaat die onder het kontje van de motor is gemonteerd, dit vaak icm. ander achterlicht(en). Dient om de motor te verfraaien.

V

VALFIETS: Off-road of cross motor.

VEGEN: De bochten zo snel mogelijk nemen.

VERREKIJKER: Grote motorbril.

VETVLEK: Tweetaktmotor.

VIBRATOR: Harley-Davidson voor vrouwen.

VIJFENTWINTIG KA-WEETJE: Helaas..ben niet oud genoeg fiets.

VISSEKOM: Integraalhelm, ook groot vizier voor jethelm.

VLEESPET: Kale neet die zonder helm in het zadel zit.

VOOROPZITVROUW: Komt minder vaak voor, maar is een (meestal) vrouwelijke motorrijder die niet achterop wil zitten.

W

WATERORGEL: Suzuki GT750 tweetakt.

WHEELIE: Rijden op je achterwiel zonder dat je voorwiel de grond raakt.

WEEKEND COWBOY: Motorrijder die alleen in het weekend én met droog weer gaat motorrijden.

WIDOW MAKER: Suzuki 750 GT (tweetakt 3 cilinder).

WIELKLEM: Schijfremslot.

WORST: Brede achterband.

WOUT: Politieagent.

X

XEROXEN: Iemand die een andere motorrijder of motorfiets naäapt.

Y

YAMAHA: Yapanse Arbeiders Maken Alles Half Af.

YAMAHA: Yzer Afval Met Afgrijpselijke Hoge Afwijking.

YAMAHA: Yandrama.

YOGHURTBEKER: Motorfiets met volle kuip en felle kleuren.

Z

ZANDBROMMER: Off-the-road motor.

ZAGEN: Het steeds inhouden en weer oppakken vooral bij BMW boxers.

ZELFBOUWER: Volledig zelfvervaardigde of geassembleerde motorfiets.

ZIJSPAN: Biertje met een borrel.

ZONNETJE ,AKEN: Een burnout in de vorm van een cirkel.

ZUIGERS ALS ASBAKKEN: Grote cilinderinhoud.

ZUIGERVRETER: Motorblok waarvan de zuigers meerdere malen zijn vastgelopen.

ZWAANTJE: Motoragent (zie ook gemeente-cowboy, motoragent).

ZWEEDSE STIJL: Zelfbouwer met lange voorvork, klein tankje, Groot dun voorwiel, klein, dik achterwiel. Veel stretch en weinig rake!
Primaire kleuren.